



CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Oggetto del Servizio:

**SERVIZIO DI MISURAZIONE AD ALTO RENDIMENTO PER LE
PAVIMENTAZIONI FLESSIBILI E RIGIDE DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO
AEROPORTO FONTANAROSSA DI CATANIA**



**AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA
S.A.C. – SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA S.p.A.**

ART.1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto il Servizio relativo all'esecuzione di indagini per la determinazione delle caratteristiche di portanza, stratigrafiche e dei difetti superficiali delle pavimentazioni flessibili e rigide dell'Aeroporto Fontanarossa di Catania.

ART.2 - Durata del Contratto

Il contratto che si andrà a stipulare avrà una durata di 3 (diconsi tre) anni a partire dalla data del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Contratto, ai sensi dell'art. 19 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

Decorso tale termine, il contratto si intende concluso.

La consegna del servizio dovrà essere effettuata entro 45 giorni dalla stipula del formale contratto ai sensi dell'art. 5 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

È facoltà della Stazione Appaltante procedere in via d'urgenza alla consegna dei servizi, anche nelle more della stipulazione formale del contratto, ai sensi dell'art. 32, co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. In tal caso la consegna dei servizi avviene subito dopo che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace mediante la sottoscrizione del verbale di consegna dei servizi in via d'urgenza. Da tale data decorre il termine utile per il compimento dei servizi.

Se l'Appaltatore non segue le istruzioni e le direttive fornite dalla Stazione Appaltante per l'avvio dell'esecuzione del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e di incamerare la cauzione definitiva, al fine del risarcimento del danno, senza che ciò possa costituire motivo di pretese o eccezioni di sorta.

Qualora sia indetta una nuova procedura per l'affidamento del completamento dei servizi, l'Aggiudicatario è escluso dalla partecipazione in quanto l'inadempimento è considerato grave negligenza accertata, ai sensi dell'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

L'Impresa affidataria si obbliga a garantire la continuità ed il regolare svolgimento del servizio anche in caso di ferie, malattie, infortunio, ecc.

ART.3 - Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo del servizio è di € 197.000,00.

Gli importi comprendono tutte le spese per i mezzi d'opera, assicurazioni di ogni specie, tutte le forniture occorrenti e loro impieghi, indennità di passaggi, di depositi, di cantiere, di occupazioni temporanee diverse, mezzi d'opera provvisori, nessuno escluso, carichi, trasporti e scarichi di ascesa e discesa, manodopera, raccolta, trasporto e conferimento del materiale di risulta in discariche autorizzate, compensi per eventuali attività svolte in orari notturni e quanto occorre per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte. Intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'appaltatore dovrà sostenere a tale scopo, anche se non esplicitamente detto o richiamati nei vari articoli del presente capitolato.

ART.4 - Aggiudicazione

I servizi saranno affidati con le modalità fissate nel Bando di Gara e con le regole dettate dal Disciplinare di Gara, applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. Le offerte saranno valutate da una commissione giudicatrice, nominata successivamente e sarà attribuito un punteggio massimo di 70 punti per l'offerta tecnica e 30 punti per l'offerta economica. I criteri di valutazione dell'offerta tecnica riguarderanno le caratteristiche dei servizi svolti dal Concorrente e relativi agli interventi ritenuti dallo stesso significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, nonché le caratteristiche organizzative e metodologiche, secondo i pesi indicati nella successiva Tabella n. 1 che sarà parte integrante del Disciplinare di Gara.

(Tabella n. 1)

ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA - OFFERTA TECNICA MAX 70 PUNTI			
Offerta tecnica redatta al fine di consentire la valutazione secondo i seguenti criteri e sub-criteri:			
CRITERI	SUBCRITERI	PUNTI	TOT. PUNTI
A: Relazione tecnica e descrittiva e proposte migliorative	Livello di approfondimento della illustrazione delle fasi attuative del servizio, tenuto conto della adeguatezza e affidabilità e della visione sistematica del servizio stesso in relazione alle sue finalità e alle esigenze del gestore aeroportuale	Max 15	Max 30
	Proposte migliorative in merito al rilevamento, archiviazione e alla rappresentazione dei rilievi e delle indagini effettuate e/o metodologia di esecuzione, nonché altro ritenuto meritevole di attenzione.	Max 15	
B: Personale e reperibilità del gruppo di lavoro	Adeguatezza del quadro delle competenze professionali presenti nel gruppo di lavoro, in termini di conoscenze specialistiche acquisite ed esperienza maturata nell'esecuzione di prestazioni della stessa natura previste nel presente appalto.	Max 15	Max 20
	Reperibilità del gruppo di lavoro ed interfaccia con il personale tecnico del gestore aeroportuale	Max 5	
C: Servizi Analoghi	2*N dove N= servizi relativi alla realizzazione di rilievi di dettaglio in ambito aeroportuale per gestione attività similari a quelle previste, eseguiti negli ultimi 5 anni antecedenti la pubblicazione del bando o in corso di realizzazione.	Max 20	Max 20
		TOTALE	MAX 70



Quanto sopra si dovrà evincere e poter valutare dai contenuti metodologici e tecnico-organizzativi indicati nella relazione descrittiva, contenuta nella busta "A", definita in un max di 20 facciate A4, comprese foto e disegni e che deve trattare di tutti i criteri e subcriteri elencati che saranno oggetto di valutazione da parte della commissione giudicatrice:

La professionalità e l'adeguatezza dei servizi svolti sarà valutata, oltre che sulla base dei servizi elencati nel curriculum, anche e soprattutto sulla base della documentazione grafica e/o descrittiva riferita ad un numero massimo di due servizi relativi ad interventi, ritenuti, dal concorrente, significativi della propria capacità a espletare attività qualificabili come affini a quelli oggetto di gara

Si precisa che le prestazioni previste nella Relazione Tecnico-illustrativa prodotta dal concorrente che sarà definito aggiudicatario diverranno parte integrante del disciplinare di incarico che l'affidatario sarà chiamato a sottoscrivere.

ART.5 - Requisiti generali

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono le cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice nonché il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione. Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165.

ART.6 - Requisiti speciali, mezzi di prova e relative prescrizioni

Gli operatori economici, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti di seguito riportati. Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria. Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub- associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono, fermo il rispetto delle previsioni del D.Lgs. 50/2016, possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati:

A) REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

1) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. L'operatore economico non stabilito in Italia, ma in altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Tale requisito deve essere posseduto da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;

B) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

1) aver realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del bando un fatturato complessivo pari all'importo posto a base di gara;

Ai sensi del comma 5 dell'art. 83 del codice si evidenzia che la richiesta di fatturato di cui alla precedente lettera b) è funzionale alla necessità di contrarre con soggetti muniti di idonea esperienza/qualifica attesa la strategica importanza, anche in punto sicurezza della circolazione aeroportuale, delle attività demandate all'affidatario.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

Il requisito relativo al fatturato di cui alla lett. B punto 1 deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

C) CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- 1) indicazione di almeno un servizio analogo svolto con buon esito negli ultimi tre esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del presente bando, a favore di stazioni appaltanti o committenti privati, per un fatturato nel settore di attività oggetto dell'appalto pari ad almeno l'importo posto a base di gara;
- 2) Attestazione della disponibilità dei mezzi di prova idoneamente calibrati per l'esecuzione delle indagini
- 3) possesso della certificazione sistema gestione qualità UNI EN ISO 9001 in corso di validità, rilasciata da soggetti accreditati secondo le norme europee, applicato al settore di attività inerente l'appalto.

I requisiti di cui alla lett. C punto 1 e punto 2 devono essere soddisfatti dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

Il requisito relativo al possesso della certificazione di cui alla lett. C punto 3 deve essere posseduto da tutte le imprese raggruppate/raggruppande.

I materiali, le attrezzature, gli strumenti e quant'altro ritenuto necessario per l'esecuzione delle attività previste dal presente Capitolato, dovranno rientrare nelle disponibilità dell'appaltatore già al momento della stipula del contratto, pena la decadenza della validità dell'affidamento.

L'Appaltatore dovrà impiegare manodopera qualificata del cui buon rendimento sarà egli stesso responsabile e dovrà provvedere a personale, materiali, strumenti e mezzi d'opera che gli saranno richiesti dal D.E.C. In caso di dichiarazione di inidoneità da parte del D.E.C., l'Impresa appaltatrice è tenuta a sua cura e spese a sostituirli con altri rispondenti ai requisiti richiesti dal D.E.C. In ogni caso l'impresa pur avendo ottenuto l'approvazione da parte del D.E.C., resta totalmente responsabile della buona riuscita dei servizi.

ART.7- Specifiche qualitative e quantitative del servizio

Le specifiche qualitative e quantitative dei servizi tecnici dovranno soddisfare quanto riportato nell'appendice B delle linee guida ENAC LG-[2015]/[03]-[APT] - Airport Pavement Management System.

È richiesta la determinazione del singolo dato georiferita, in quanto i dati rilevati verranno utilizzati per implementare il software APMS in uso alla Società Appaltante, che avrà cura di dare precise disposizioni all'Appaltatore sui formati di restituzione dati in formato magnetico digitale e in formato cartaceo.

ART.8- Modalità di esecuzione

Il presente servizio prevede che l'Appaltatore si impegni a svolgere le seguenti attività:

- **RILIEVI DEI DIFETTI SUPERFICIALI:** La determinazione dei difetti superficiali delle pavimentazioni costituenti l'intera superficie destinata a piazzali, Taxiway e Runway dovrà essere eseguita in continuo con attrezzatura combinata laser-video (tipo LCMS) e dovrà prevedere le seguenti attività:
 - Restituzione immagini georeferenziate con identificazione dei difetti superficiali
 - Determinazione georiferita e classificazione degli ammaloramenti superficiali della pavimentazione.
 - Calcolo dell'indicatore PCI con riferimento alla norma ASTM D5340.

- Restituzione georiferita con individuazione degli ammaloramenti compatibile con il software APMS in uso presso la stazione appaltante.
 - Restituzione georiferita con individuazione dei valori PCI, IRI, MPD compatibile con il software APMS in uso presso la stazione appaltante.
 - Definizione delle classi di ammaloramento e laddove necessario individuazione delle aree nelle quali sono necessari approfondimenti dei valori di portanza mediante definizione degli allineamenti in cui effettuare la misura delle caratteristiche strutturali e stratigrafiche.
- **INDAGINI DI PORTANZA:** Le indagini per la determinazione delle caratteristiche strutturali delle infrastrutture di volo dovranno essere eseguite mediante un deflettometro a massa battente. Tale apparecchiatura dovrà consentire di valutare le caratteristiche di rigidità dei materiali costituenti la pavimentazione, compreso il relativo sottofondo.
- In sintesi la fase di elaborazione dei dati deflettometrici acquisiti in sito dovrà consentire di determinare quanto segue per ciascun punto di indagine:
- modulo elastico dello strato in conglomerato bituminoso alla temperatura di rilievo (Runway);
 - modulo elastico delle lastre in calcestruzzo (Apron);
 - modulo elastico dello strato di fondazione;
 - modulo elastico dello strato di sottofondo;
 - determinazione della vita utile residua delle pavimentazioni integrando i dati con le informazioni provenienti dalle indagini stratigrafiche.
- Le prove deflettometriche per la verifica delle caratteristiche strutturali dovranno essere eseguite per ogni infrastruttura di volo ed in accordo a quanto indicato nell'appendice B delle linee guida ENAC LG-[2015]/[03]-[APT] - Airport Pavement Management System.
- La Stazione Appaltante, per la necessità di approfondimenti progettuali, si riserva di poter richiedere le indagini sulla pista di volo nell'arco temporale in cui è attivo il contratto con un preavviso di 48 ore, potendo usufruire del servizio di misurazione ad alto rendimento fino a 3 (tre) volte. Le elaborazioni, i risultati e le relazioni devono in questo caso essere trasmessi alla Stazione Appaltante entro 10 (dieci) giorni lavorativi dal giorno di esecuzione dei rilievi.
- Quanto sopra esposto dovrà essere presentato, su supporto cartaceo ed informatico (testi in formato PDF, elaborati grafici in formato DWG e tabelle in formato XLS) mediante:
1. Redazione di Report sperimentale;
 2. Georeferenziazione dei punti di indagine;
 3. Restituzione di planimetria georiferita con individuazione dei punti di indagine, dati di rilievo, bacini di deflessione e moduli compatibile con il software APMS in uso presso la stazione appaltante.
- **INDAGINI STRATIGRAFICHE:** A supporto delle indagini deflettometriche dovrà essere eseguita una campagna di indagini mediante apparecchiatura Georadar con dispositivo a doppia antenna (600Hz e 2000Hz) finalizzata alla determinazione delle caratteristiche stratigrafiche delle pavimentazioni

flessibile e rigida, con individuazione degli spessori dei conglomerati bituminosi/lastre in calcestruzzo, della fondazione e della sottofondazione.

I rilievi stratigrafici dovranno essere eseguiti in corrispondenza degli stessi allineamenti delle prove deflettometriche.

Quanto sopra esposto dovrà essere presentato, su supporto cartaceo e informatico (testi in formato PDF, elaborati grafici in formato DWG, e tabelle in formato XLS) mediante:

1. Radargrammi (profili stratigrafici) per ciascun allineamento con individuazione dei carotaggi;
2. Restituzione di planimetria georiferita con individuazione degli spessori.

Le attività previste in appalto dovranno essere svolte secondo le fasi di seguito riportate:

FASE N. 1

<u>RUNWAY E TAXIWAY (IRI - MPD - RUT - PCI)</u>	
Rilievo dati per la determinazione della macrotestitura-regolarità delle pavimentazioni	85,00 km
Rilievo dati per il rilievo di immagini georeferenziate dei piazzali	
Elaborazione dei dati rilevati ed emissione del relativo Rapporto di prova a: - altezza di macrotestitura (MPD) b - indice di regolarità longitudinale (IRI)	
Fornitura di immagini georeferenziate mediante attrezzatura ad Alto Rendimento	
Elaborazione dei dati rilevati per censimento e classificazione difetti mediante attrezzatura ad Alto Rendimento e fornitura dei dati di prova: a - censimento e classificazione dei difetti superficiali; b - indice quadro fessurativo; c - calcolo PCI	
<u>APRON (IRI - MPD - RUT - PCI)</u>	
Rilievo dati per la determinazione della macrotestitura-regolarità delle pavimentazioni	86,00 km
Rilievo dati per il rilievo di immagini georeferenziate dei piazzali	
Elaborazione dei dati rilevati ed emissione del relativo Rapporto di prova a: - altezza di macrotestitura (MPD) b - indice di regolarità longitudinale (IRI)	
Fornitura di immagini georeferenziate mediante attrezzatura ad Alto Rendimento	
Elaborazione dei dati rilevati per censimento e classificazione difetti mediante attrezzatura ad Alto Rendimento e fornitura dei dati di prova: a - censimento e classificazione dei difetti superficiali; b - indice quadro fessurativo; c - calcolo PCI	
Piano tipologico degli interventi realizzato attraverso elaborazione dati ad alto rendimento	
<u>IMPORTO TOTALE FASE N. 1</u>	
<u>€ 46.500,00</u>	

Lo svolgimento della fase n. 1 è previsto durante il primo anno di contratto.

Tempo di esecuzione: 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal concreto inizio della fase.

Le estensioni chilometriche indicate scaturiscono dalle dimensioni delle infrastrutture in oggetto tenendo conto delle sovrapposizioni dei percorsi di rilievo.

FASE N. 2

<u>RUNWAY, TAXIWAY E APRON (GPR - FWD)</u>	
Rilievo dati (Falling Weight Deflectometer) per la determinazione della portanza delle pavimentazioni: a - bacini di deflessione	500 battute
Elaborazione dei dati - Indice Strutturale - ed emissione del relativo rapporto di prova: a - indici strutturali (IS)	
Elaborazione dei dati - Modulo Dinamico - ed emissione del relativo rapporto di prova: a - moduli dinamici (Ed) - b - valutazione della vita residua	
Elaborazione dati ad alto rendimento a completamento del piano tipologico di manutenzione con determinazione del deficit strutturale	
Rilievo dati Georadar per la determinazione degli spessori degli strati costituenti la sovrastruttura, con apparecchiatura a doppia antenna, una di frequenza non inferiore a 1.6GHz e una non superiore a 600 MHz	60,00 km
Elaborazione dei dati georadar: a) identificazione degli strati b) determinazione degli spessori di ciascuno strato	
Prelievo campioni di pavimentazione	15 punti
<u>IMPORTO TOTALE FASE N. 2</u>	
<u>€ 33.000,00</u>	

Lo svolgimento della fase n. 2 è previsto durante il primo anno di contratto.

Tempo di esecuzione: 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal concreto inizio della fase.

Si rende noto che i 60 giorni sono riferiti alle n. 350 battute, mentre le n. 150 battute saranno svolte durante il primo anno dello svolgimento del servizio con cadenza di almeno n. 50 battute a volta.

Le 500 battute previste sono distribuite come di seguito riportato:

- n. 350 per pavimentazioni rigide (Apron) e sono state determinate ipotizzando due allineamenti lungo le linee di percorrenza aeromobili con intervallo ogni 40 m ed un incremento del 25% per approfondimenti;
- n. 150 per pavimentazioni flessibili (RWY e TWY) e sono state determinate ipotizzando 3 punti di battuta nelle sample units che presentano vita utile minore di 2 anni.

FASE N. 3

RUNWAY E TAXIWAY (GPR - FWD)	
Rilievo dati (Falling Weight Deflectometer) per la determinazione della portanza delle pavimentazioni: a - bacini di deflessione	700 battute
Elaborazione dei dati - Indice Strutturale - ed emissione del relativo rapporto di prova: a - indici strutturali (IS)	
Elaborazione dei dati - Modulo Dinamico - ed emissione del relativo rapporto di prova: a - moduli dinamici (Ed) - b - valutazione della vita residua	
Elaborazione dati ad alto rendimento a completamento del piano tipologico di manutenzione con determinazione del deficit strutturale	60,00 km
Rilievo dati Georadar per la determinazione degli spessori degli strati costituenti la sovrastruttura, con apparecchiatura a doppia antenna, una di frequenza non inferiore a 1.6GHz e una non superiore a 600 MHz	
Elaborazione dei dati georadar: a) identificazione degli strati b) determinazione degli spessori di ciascuno strato	15 punti
Prelievo campioni di pavimentazione	
IMPORTO TOTALE FASE N. 3	
€ 42.500,00	

Lo svolgimento della fase n. 3 è previsto durante il secondo anno di contratto.

Tempo di esecuzione: 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal concreto inizio della fase.

Le 700 battute previste sono state definite tenendo conto della posizione degli allineamenti di misura e della frequenza spaziale utilizzata in sede di implementazione dell'APMS.

FASE N. 4

<u>RUNWAY E TAXIWAY (IRI - MPD - RUT - PCI)</u>	
Rilievo dati per la determinazione della macrotestitura-regolarità delle pavimentazioni	103 km
Rilievo dati per il rilievo di immagini georeferenziate dei piazzali	
Elaborazione dei dati rilevati ed emissione del relativo Rapporto di prova a: - altezza di macrotestitura (MPD) b - indice di regolarità longitudinale (IRI)	
Fornitura di immagini georeferenziate mediante attrezzatura ad Alto Rendimento	
Elaborazione dei dati rilevati per censimento e classificazione difetti mediante attrezzatura ad Alto Rendimento e fornitura dei dati di prova: a - censimento e classificazione dei difetti superficiali; b - indice quadro fessurativo; c - calcolo PCI	
<u>APRON (IRI - MPD - RUT - PCI)</u>	
Rilievo dati per la determinazione della macrotestitura-regolarità delle pavimentazioni	86 km
Rilievo dati per il rilievo di immagini georeferenziate dei piazzali	
Elaborazione dei dati rilevati ed emissione del relativo Rapporto di prova a: - altezza di macrotestitura (MPD) b - indice di regolarità longitudinale (IRI)	
Fornitura di immagini georeferenziate mediante attrezzatura ad Alto Rendimento	
Elaborazione dei dati rilevati per censimento e classificazione difetti mediante attrezzatura ad Alto Rendimento e fornitura dei dati di prova: a - censimento e classificazione dei difetti superficiali; b - indice quadro fessurativo; c - calcolo PCI	
Piano tipologico degli interventi realizzato attraverso elaborazione dati ad alto rendimento	
<u>IMPORTO TOTALE FASE N. 4</u>	
<u>€ 50.000,00</u>	

Lo svolgimento della fase n. 4 è previsto durante il terzo anno di contratto.

Tempo di esecuzione: 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal concreto inizio della fase.

Le estensioni chilometriche indicate scaturiscono dalle dimensioni delle infrastrutture in oggetto tenendo conto delle sovrapposizioni dei percorsi di rilievo.

FASE N. 5

<u>APRON (GPR - FWD)</u>	
Rilievo dati (Falling Weight Deflectometer) per la determinazione della portanza delle pavimentazioni: a - bacini di deflessione	350 battute
Elaborazione dei dati - Indice Strutturale - ed emissione del relativo rapporto di prova: a - indici strutturali (IS)	
Elaborazione dei dati - Modulo Dinamico - ed emissione del relativo rapporto di prova: a - moduli dinamici (Ed) - b - valutazione della vita residua	
Elaborazione dati ad alto rendimento a completamento del piano tipologico di manutenzione con determinazione del deficit strutturale	
Rilievo dati Georadar per la determinazione degli spessori degli strati costituenti la sovrastruttura, con apparecchiatura a doppia antenna, una di frequenza non inferiore a 1.6GHz e una non superiore a 600 MHz	60 km
Elaborazione dei dati georadar: a) identificazione degli strati b) determinazione degli spessori di ciascuno strato	
Prelievo campioni di pavimentazione	15 punti
<u>IMPORTO TOTALE FASE N. 5</u>	<u>€ 25.000,00</u>
<u>IMPORTO COMPLESSIVO FASI</u>	<u>€ 197.000,00</u>

Lo svolgimento della fase n. 5 è previsto durante il terzo anno di contratto.

Tempo di esecuzione: 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal concreto inizio della fase.

Le 350 battute previste sono state determinate ipotizzando due allineamenti lungo le linee di percorrenza aeromobili con intervallo ogni 40 m ed un incremento del 25% per approfondimenti.

Si intendono comprese nel prezzo di ogni fase le spese inerenti le prestazioni esterne e di trasferta dei tecnici, la preparazione e calibrazione dei mezzi e degli strumenti, la maggiorazione della manodopera per attività in orario notturno e quanto altro necessario per dare il servizio completo a perfetta regola d'arte. Tutte le attività contenute nelle fasi sopra elencate devono intendersi unicamente come indicazione media degli interventi da svolgere e pertanto, nell'ambito del presente contratto di servizi, la Stazione Appaltante potrà richiedere ogni intervento previsto tra le attività che sia stato o meno computato nella stima totale del servizio. Si rende noto infine che la Stazione Appaltante, per la necessità di approfondimenti relativi alla portanza, si riserva di poter richiedere indagini nell'arco temporale in cui è attivo il contratto con un preavviso di 48 ore, potendo usufruire del servizio di misurazione ad alto rendimento fino a 3 (tre) volte. Le elaborazioni, i risultati e le relazioni devono in questo caso essere trasmessi alla Stazione Appaltante entro 10 (dieci) giorni lavorativi dal giorno di esecuzione dei rilievi.

Al termine di ogni fase di rilevazione, l'aggiudicatario dovrà trasmettere alla Stazione Appaltante la seguente documentazione:

- Certificati di taratura e manutenzione, in corso di validità, di tutta la strumentazione impiegata nelle attività di indagine;

Servizio di misurazione ad alto rendimento per le pavimentazioni flessibili e rigide delle infrastrutture di volo

- Dichiarazione, secondo le normative vigenti in ambito aeroportuale, da parte di un tecnico abilitato, in merito alla rispondenza dei dati trasmessi, nonché di accuratezza ed integrità dei dati rilevati ed elaborati, richiesti dalle norme per il trattamento dei dati di interesse aeronautico da pubblicare in AIP;
- Classificazione della portanza per ogni infrastruttura esaminata secondo norma richiesta da ICAO.

ART.9 - Indicazioni operative

Gli interventi saranno eseguiti prevalentemente in orario notturno, in funzione delle esigenze del traffico aeroportuale civile ed in coordinamento con il PH Area Movimento, il Safety Manager ed il Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Il PH Area di Movimento, di concerto con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ha facoltà di ordinare all'Appaltatore l'esecuzione delle attività in fascia oraria notturna laddove si renderebbe necessario, senza che quest'ultimo abbia nulla a pretendere.

L'avvio delle attività è subordinato alla preliminare riunione di coordinamento tra i soggetti che, a vario titolo, prenderanno parte ai lavori, con predisposizione di apposita documentazione operativa aeroportuale (Scheda Lavori, Notam, Verbale di Riunione di Coordinamento, ecc.).

Nell'esecuzione degli interventi sarà cura dell'Appaltatore adottare tutte le misure e/o accorgimenti necessari a minimizzare l'interferenza con l'operatività aeroportuale civile ed evitare qualsiasi intralcio o disturbo al normale andamento delle attività nelle infrastrutture oggetto dell'appalto (Pista - Piazzale Aeromobili -Apron e relativa Viabilità di Servizio).

Pertanto, nell'ambito dello svolgimento delle attività, sarà condizione imprescindibile quella di operare in totale compatibilità con l'operatività aeroportuale attenendosi alle prescrizioni che, di volta in volta, saranno impartite dal PH Area di Movimento e Safety Manager. L'utilizzo e l'ubicazione di particolari opere provvisoriale/macchinari ed attrezzature non dovrà interferire con le ordinarie attività aeroportuali e comunque essere preventivamente concordato con il PH Area di Movimento, il Safety Manager ed il Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Si fa presente che, per l'appalto di che trattasi, in caso di sopraggiunti motivi legati all'operatività aeroportuale, potrà essere necessario sospendere e/o rinviare le operazioni attinenti il servizio senza che l'Appaltatore possa avanzare pretesa alcuna di indennizzo, compenso o risarcimento per l'annullamento delle attività.

Per la corretta ed efficiente gestione dell'intervento l'Appaltatore dovrà designare la figura di un "Direttore Tecnico dell'Appaltatore", referente delegato dell'Appaltatore che abbia la facoltà ed i mezzi occorrenti al fine di soddisfare gli adempimenti e gli oneri contrattuali appaltati.

Tutte le eventuali contestazioni riguardanti l'esecuzione del servizio ed ogni altra incombenza prevista dal presente capitolato, saranno gestite in conformità alle disposizioni del Nuovo Codice degli Appalti - D. Lgs. 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.

La corretta gestione dell'appalto sarà verificata dalla Stazione Appaltante attraverso il preposto Ufficio di Direzione dell'Esecuzione, che verrà appositamente nominato per le attività di monitoraggio, indirizzo e controllo.

Il Direttore Tecnico dell'Appaltatore avrà il compito di pianificare e gestire, in coordinamento con il PH Area di Movimento, Safety Manager ed il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, tutte le attività di esecuzione del servizio previste dall'appalto.

ART.10 - Modalità di pagamento

I pagamenti saranno effettuati a completamento di ogni fase, contabilizzati al netto del ribasso d'asta. Successivamente alla presentazione della fattura, l'Amministrazione appaltante provvederà all'emissione del pagamento mediante apposito mandato ed erogazione a favore dell'appaltatore entro i termini stabiliti in contratto. L'effettuazione di ogni pagamento è subordinata alla comprova del regolare versamento dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti dell'Appaltatore, nonché degli eventuali subappaltatori mediante certificato di regolarità contributiva DURC.

ART.11 - Penali

Ai sensi dell'art. 113-bis del D.Lgs. 50/2016, le penali saranno calcolate in misura giornaliera dell'1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

ART.12 - Subappalto

Il subappalto è ammesso secondo quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ART.13 - Avalimento

L'avalimento è consentito secondo quanto previsto dall'art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ART.14 - Varianti in corso d'opera

Salvo quanto previsto dall'art. 1 del presente Capitolato, le indicazioni di cui sopra, nonché quelle di cui ai precedenti articoli, debbono ritenersi atte ad individuare la consistenza qualitativa e quantitativa delle varie specie di opere comprese nell'appalto, ma il Committente si riserva la insindacabile facoltà di introdurre nelle opere stesse, sia all'atto della consegna del servizio, sia in sede di esecuzione, quelle varianti che riterrà opportuno nell'interesse della buona riuscita e dell'economia del servizio, ai sensi dell'art. 106 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii ed ai sensi dell'art. 22 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49, senza che l'Impresa possa da ciò trarre motivi per avanzare pretese di compensi e indennizzi di qualsiasi natura e specie non stabiliti nel presente Capitolato.

ART.15 - Conoscenza delle condizioni d'appalto

L'assunzione dell'appalto di cui al presente Capitolato implica da parte dell'Impresa la conoscenza perfetta non solo di tutte le norme Generali e particolari che lo regolano, ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono all'opera, l'esistenza di adatti scarichi dei rifiuti e di tutte le circostanze generali e speciali che possano aver influito sul giudizio dell'Impresa circa la convenienza di assumere l'opera, anche in relazione ai prezzi da lui offerti. Per attestare tale presa conoscenza, l'Impresa dovrà presentare una dichiarazione di presa visione del progetto e dei luoghi.

ART.16 - Osservanza di leggi, regolamenti e del capitolato generale di appalto

L'appalto è regolato, oltre che dalle norme del presente capitolato e per quanto non sia in opposizione con le norme dello stesso, anche da:

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici e ss.mm.ii.";
- Decreto 7 marzo 2018, n. 49 "Regolamento recante: Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione";
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 recante "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" (cosiddetto Testo Unico);
- Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161 ";
- Prescrizioni ENAC su attività lavorative in aree aeroportuali.

L'Appaltatore, comunque, dovrà ottemperare, sotto la sua esclusiva responsabilità, a tutte le leggi, ai regolamenti e alle prescrizioni e norme vigenti che venissero emanate nel corso del servizio dagli Enti statali, regionali, provinciali, comunali e da tutti gli istituti competenti per legge. Resta espressamente convenuto che se qualche disposizione, sia di carattere generale che particolare, dovesse comportare limitazioni o gravami di sorta all'Appaltatore, questi non potrà per tale motivo accampare alcun diritto o ragione nei confronti della Società Appaltante, rientrando l'onere di dette delimitazioni e gravami nel rischio dell'appalto.

ART.17 - Stipula del contratto e documenti che ne fanno parte

La stipula del contratto d'appalto avrà luogo non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima comunicazione di avvenuta aggiudicazione definitiva. Se l'impresa non si presenterà nei termini stabiliti per la stipula del contratto, l'aggiudicazione sarà considerata decaduta.

Costituiscono parte integrante del contratto:

1. il presente Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale;
2. il DUVRI come previsto dall'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/08;

3. le polizze assicurative e le fidejussioni a garanzia di contratto.

Nel contratto sarà dato atto che l'impresa dichiara espressamente di aver preso conoscenza di tutte le norme richiamate nel presente Capitolato e sarà indicato il domicilio eletto dall'impresa appaltatrice.

ART.18 - Garanzie e coperture assicurative

A garanzia del perfetto adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di eventuali danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'esecutore del servizio dovrà disporre per il versamento di una garanzia fidejussoria pari al 10% dell'importo di aggiudicazione. La prestazione della cauzione definitiva e la firma del contratto di appalto dovranno avvenire perentoriamente nel termine che comunicherà al Committente alla ditta aggiudicataria del servizio.

La cauzione definitiva potrà essere costituita, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa, rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni, ai sensi del T.U. delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13 febbraio 1959, n. 449.

La cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione dell'attestato di regolare esecuzione, o comunque decorsi 12 mesi dalla data del relativo certificato.

La cauzione definitiva sarà incamerata dal Committente in tutti i casi previsti dalle leggi in materia di LL. PP. vigenti all'epoca dell'esecuzione del servizio.

L'esecutore del servizio è altresì obbligato a stipulare una polizza di assicurazione che copra i danni subiti dalle stazioni appaltanti a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso del servizio salvo quelli derivanti da errori di progettazione, insufficiente progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari a € 2.500.000,00.

La polizza deve inoltre assicurare il Committente contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione del servizio (R.C.T.) e deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad euro 2.500.000,00.

Tale polizza deve specificamente prevedere l'indicazione che tra le "persone" si intendono compresi i rappresentanti della Stazione appaltante autorizzati all'accesso nelle aree oggetto del servizio. Le polizze di cui al presente comma devono recare espressamente il vincolo a favore della Stazione appaltante e devono coprire l'intero periodo dell'appalto fino al termine previsto per l'approvazione del certificato di collaudo provvisorio (o di regolare esecuzione).

Per i mezzi che dovranno transitare all'interno del sedime aeroportuale, si rende noto che sarà necessario attenersi a quanto previsto dalla circolare ENAC 06/2013 o in alternativa far redigere una Perizia di Risk Assessment secondo quanto previsto al paragrafo 8.2 della circolare ENAC APT-02B del 22 novembre 2013.

La copertura assicurativa decorre dalla data di consegna del servizio e cessa alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato. Qualora sia previsto un periodo di garanzia la polizza assicurativa è

sostituita da una polizza che tenga indenni il Committente da tutti i rischi connessi all'utilizzo delle attività in garanzia o agli interventi per la loro eventuale sostituzione o rifacimento.

ART.19 - Consegna del servizio

Il D.E.C. comunicherà all'Appaltatore il giorno ed il luogo in cui dovrà presentarsi per ricevere la consegna del servizio. Se l'Impresa non si presenterà il giorno stabilito a ricevere la consegna, la Stazione Appaltante assegnerà mediante lettera raccomandata di preavviso con un termine perentorio di almeno 15 giorni. Trascorso tale termine, il Committente avrà diritto di non stipulare o di risolvere il contratto disponendo altresì l'incameramento della cauzione, salva e riservata l'azione per eventuali ulteriori maggiori danni.

L'Impresa si assumerà piena responsabilità dei rilievi ricevuti in consegna dal Committente ed avrà quindi l'obbligo di controllarli entro il periodo concordato, riferendo poi al Committente le discordanze eventualmente riscontrate. L'Impresa sarà quindi responsabile della perfetta aderenza delle opere agli elaborati di progetto, a quelli di dettaglio ed alle istruzioni impartite dal D.E.C. durante l'esecuzione del servizio.

La firma del verbale di consegna senza obiezione alcuna comporta, da parte dell'Impresa, la completa ed incondizionata accettazione della soluzione progettuale in rapporto alla situazione di fatto.

ART.20 - Condotta del servizio

La Stazione Appaltante si riserva di verificare la corretta e regolare esecuzione del servizio in conformità alle modalità specificate nel presente Capitolato, mediante attività di monitoraggio e di controllo da parte del D.E.C.

L'incaricato della Stazione Appaltante verificherà la conformità della modalità di esecuzione del servizio, dei quantitativi, delle attrezzature e dei mezzi utilizzati dall'Appaltatore e del rispetto dei tempi di intervento come specificato nel presente Capitolato.

Tutti i servizi occorrenti per l'espletamento delle opere appaltate, dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte ed in conformità alle previsioni di progetto, salvo le eventuali varianti o integrazioni che venissero ordinate dal D.E.C.

Nel caso in cui il servizio non fosse stato eseguito secondo le prescrizioni date in proposito e stabilite contrattualmente, il D.E.C. fisserà i provvedimenti necessari e gli interventi che l'Impresa dovrà effettuare al fine di eliminare - a proprie spese - ogni irregolarità, salva restando da parte del Committente la richiesta del risarcimento dei danni subiti.

Non saranno comunque ammesse e riconosciute varianti, addizionali e/o migliorie aggiunte, apportate dall'Impresa nell'esecuzione del servizio, senza la precisa autorizzazione della Stazione Appaltante.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto avrà il diritto di ottenere l'allontanamento di qualsiasi addetto al servizio che si dimostrasse incapace o inadempiente agli ordini del Direttore stesso.

ART.21 - Verifica di conformità - saldo finale

Successivamente all'emissione del certificato di verifica di conformità, si procederà al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e allo svincolo della cauzione prestata dall'esecutore a garanzia del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto.

ART.22 - Oneri e obblighi a carico dell'impresa

L'appaltatore è soggetto all'osservanza di tutte le condizioni e disposizioni concernenti gli appalti pubblici di Lavori, Servizi e Forniture per tutto quanto non specificato nel presente capitolato.

Sono a carico dell'Appaltatore i seguenti ulteriori oneri e obblighi:

a) nomina di un proprio Coordinatore Tecnico. L'Amministrazione appaltante per comunicare gli ordini scritti e/o verbali valevoli a tutti gli effetti, farà riferimento al Coordinatore Tecnico che dovrà, pertanto, garantire la disponibilità nel corso dell'esecuzione dei servizi; in particolare dovrà:

1. essere in possesso di un recapito telefonico ed essere reperibile quotidianamente in coincidenza con l'orario delle attività;
2. fornire al personale impiegato indicazioni tecniche, qualitative e organizzative per la buona e corretta condotta dei servizi;

d) il risarcimento e/o la riparazione dei danni che in dipendenza del modo di esecuzione del servizio venissero arrecati a proprietà pubbliche o private od a persone. Restano liberi ed indenni l'Amministrazione Appaltante ed il Responsabile Unico del Procedimento;

f) comunicare al Responsabile Unico del Procedimento, entro i termini fissati dalla stessa, tutte le notizie relative all'impiego della manodopera e degli altri dati richiesti;

g) eventuali spese per sosta di mezzi all'interno dei parcheggi aeroportuali.

Il personale che l'Appaltatore intende utilizzare per l'esecuzione del servizio dovrà sottoporsi ai corsi di "Sensibilizzazione alla Security Aeroportuale Categoria A13" ed "Airside Safety". La partecipazione a tali corsi, obbligatori secondo la regolamentazione imposta dalle ordinanze ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile), ha lo scopo di fornire agli operatori il tesserino aeroportuale con validità da definire all'atto del contratto di appalto e di permettere ai diversi lavoratori di operare nelle aree del sedime aeroportuale.

Inoltre, il personale che sarà adibito alla guida dei mezzi nelle aree Airside dovrà conseguire la patente aeroportuale "ADC tipo A/A+". Infine, i tesserini aeroportuali dovranno essere richiesti anche per tutti i mezzi che accederanno nelle aree Airside.

Gli oneri ed i costi per tali corsi di sensibilizzazione e per l'ottenimento dei tesserini aeroportuali saranno a carico esclusivo ed integrale dell'Appaltatore.

ART.23 - Misure di sicurezza sui posti di lavoro

L'Appaltatore si impegna a garantire il rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e igiene del lavoro ed in materia previdenziale ed assicurativa comunicando, altresì, il nominativo del soggetto

Servizio di misurazione ad alto rendimento per le pavimentazioni flessibili e rigide delle infrastrutture di volo

responsabile. L'appaltatore assume la totale responsabilità escludendone, quindi l'Amministrazione Appaltante, per qualsiasi infortunio, incidente o danno che per causa o colpa delle proprie maestranze, potesse derivare al personale della stessa o a terzi (persone, cose e mezzi). La Società Appaltante non potrà essere ritenuta in alcun modo responsabile di eventuali incidenti, infortuni o danneggiamento delle strumentazioni e apparecchiature che dovessero verificarsi a danno della ditta, dei suoi dipendenti, e/o collaboratori durante lo svolgimento del servizio, per cause non imputabili all'Amministrazione stessa. L'Appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà effettuare un sopralluogo ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08, allo scopo di informarsi sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione all'attività svolta dalla stazione Appaltante. L'Appaltatore, prima della stipula del contratto, dovrà trasmettere alla committente il POS, nonché quello di eventuali Ditte in subappalto, da allegare al DUVRI quale parte integrante dello stesso, prima della sua sottoscrizione. A seguito dell'attività di coordinamento di cui al comma precedente, al fine di ottemperare all'art. 26 comma 2 e 3 del D.Lgs. 81/08, l'Appaltatore si impegna a collaborare con l'Amministrazione Appaltante per redigere il "documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o ridurre al minimo i rischi da interferenze (DUVRI)", da allegare al contratto, quale parte integrante dello stesso, prima della sua sottoscrizione. Al fine di ottemperare all'art. 36 del D.Lgs. 81/08 l'appaltatore dovrà integrare la formare/informare del proprio personale e fornire le informative alle eventuali ditte sulle quali esercita direzione e sovrintendenza. Detta attività formativa/informativa dovrà comprendere il complesso delle misure antinfortunistiche e relativi strumenti di protezione previsti per ridurre le interferenze, nonché le prescrizioni di carattere generale in tema di prevenzione/protezione e gestione delle emergenze predisposte dall'Amministrazione. In ottemperanza all'Art. 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08 tutto il personale impiegato dall'impresa appaltatrice o subappaltatrice dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, ovvero l'identificazione dell'impresa da cui dipende. Nei casi in cui il tesserino aeroportuale rilasciato dalla Direzione Aeroportuale ai sensi di ordinanza ENAC, ottemperi a quanto prescritto dall'Art 26 comma 8 del D.Lgs. 81/08, questi può essere utilizzato in sostituzione di quello predisposto dall'azienda. Tutti i lavoratori sono tenuti ad esporre la tessera di riconoscimento. L'Appaltatore non potrà, nel corso dell'esecuzione del presente contratto di appalto, utilizzare attrezzature, macchine o altri strumenti di proprietà dell'Amministrazione, a meno di richiesta scritta e successiva autorizzazione che potrà essere rilasciata dalla stazione Appaltante a suo insindacabile giudizio. In caso di reiterate violazioni da parte del personale dell'Appaltatore alle prescrizioni di sicurezza, la stazione Appaltante si riserva il diritto di chiedere, in modo unilaterale e non appellabile da parte dell'Appaltatore, l'allontanamento e la sostituzione immediata del responsabile delle violazioni e/o del suo preposto. In questo caso l'appaltatore dovrà nominare e rendere operativa una nuova persona avente analoghe mansioni. La reiterata non osservanza di quanto riportato nel presente articolo potrà essere causa di annullamento del contratto senza l'obbligo di messa in mora. In tal caso la stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione in capo al secondo classificato.

ART.24 - Responsabilità dell'Impresa

L'Impresa, a tutti gli effetti, assume la completa responsabilità dell'osservanza delle condizioni di contratto e di perfetta esecuzione e riuscita delle opere prese in appalto.

La circostanza che il servizio sia stato eseguito alla presenza di dipendenti del D.E.C. non costituirà ragione per esimere l'Impresa dalla responsabilità e dall'obbligo di rifarli ogni qual volta le venisse ordinato, essendo la stessa, fino al collaudo, garante di ogni effetto del servizio, in rapporto agli obblighi contrattuali.

L'Impresa è responsabile di tutti i danni a persone o cose causati dall'esecuzione del servizio ed è obbligata ad indennizzare il Committente e i terzi dei danni medesimi.

ART.25 - Anticipazioni dell'impresa

L'Amministrazione erogherà all'Appaltatore, entro 15 giorni dalla data di effettivo inizio dell'esecuzione accertata dal Responsabile Unico del Procedimento, l'anticipazione sull'importo contrattuale secondo quanto previsto dall'art. 35 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. La mancata corresponsione della stessa obbligherà al pagamento degli interessi corrispettivi a norma dell'art. 1282 del C.C.

L'erogazione dell'anticipazione sarà comunque subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria od assicurativa di importo pari alla stessa maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero di tale anticipazione secondo il cronoprogramma. L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso del servizio, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte dell'Amministrazione entro il primo anno contabile.

L'anticipazione sarà revocata se l'esecuzione del servizio non procederà secondo i tempi contrattuali e sulle somme restituite saranno dovuti gli interessi corrispettivi al tasso legale con decorrenza dalla data di erogazione dell'anticipazione.

ART.26 - Riserve

Qualora l'esecutore intenda far valere pretese derivanti dalla riscontrata difformità dello stato dei luoghi o dei mezzi o degli strumenti rispetto a quanto previsto dai documenti contrattuali, l'esecutore è tenuto a formulare esplicita contestazione sul verbale di avvio dell'esecuzione, a pena di decadenza.

ART.27 - Definizione delle controversie

Tutte le controversie tra l'Amministrazione appaltante e l'appaltatore, così durante l'esecuzione dell'appalto che al termine dello stesso, che non si siano potute definire in via amministrativa, qualunque sia la loro natura, saranno devolute alla giurisdizione competente. Foro di Catania.



ART.28 - Risoluzione del contratto

La Stazione appaltante può dichiarare rescisso il contratto, nei casi previsti dagli articoli 108 e 109 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ART.29 - Termine dell'Esecuzione del Contratto

La Stazione Appaltante procede ad effettuare la verifica di regolare esecuzione dei servizi oggetto del presente capitolato. Tale verifica è diretta a certificare che le prestazioni contrattuali siano state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità, termini e prescrizioni del contratto.

Ai sensi dell'art. 25 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49 il direttore dell'esecuzione, a fronte della comunicazione dell'esecutore di intervenuta ultimazione delle prestazioni, effettua entro cinque giorni i necessari accertamenti in contraddittorio con lo stesso e, nei successivi cinque giorni, elabora il certificato di ultimazione delle prestazioni e lo invia al RUP, il quale ne rilascia copia conforme all'esecutore.